

LA EMPRESA

La fundación de la empresa data de 1.948 cuando comenzó como taller de herrería.

Progresivamente fue diversificando a la fabricación de arados hasta convertirse en el fabricante más importante de España y muy posiblemente de Europa.

Actualmente es el fabricante más importante de España de Remolques Autocargadores para forraje

Con una cuota de mercado superior al 80% en el mercado doméstico e importantes experiencias en otros países como Francia, Alemania, Irlanda, Holanda, Portugal, Rumanía y Argelia.

La fábrica actual se inauguró en 1.975. Las instalaciones cuentan con 7500m² + 1500m² construidos y una parcela contigua adicional de 5000m²

con la que se reforzará la capacidad productiva conforme la empresa vaya penetrando en nuevos mercados.

www.industriaslacasta.com

+34 974 222 757

javier@industriaslacasta.com

Gibraltar 38, Huesca
22006 (España) (Spain)

INDUSTRIAS

Lacasta

REMOLQUES AUTOCARGADORES



Lacasta

VENTAJAS COMPETITIVAS

Diseño e Ingeniería 100% propios

incluyendo componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y electrónicos.

Fabricación 100% propia

en nuestras instalaciones.

Instalaciones perfectamente equipadas para la fabricación de equipos nuevos y el mantenimiento del parque de máquinas de nuestros clientes.

Flexibilidad.

Agilidad.

Servicio técnico propio en nuestras instalaciones o en las del cliente.

Equipo humano experimentado y altamente cualificado.

Amplio stock de recambios originales.

NUESTROS EQUIPOS

La cosecha con remolque autocargador es indudablemente el proceso de recogida de forraje más económico. Nuestros equipos garantizan las máximas prestaciones.

Nuestra experiencia de más de 40 años diseñando y fabricando estas máquinas nos han convertido en líderes indiscutibles en el sector con una cuota de mercado del 80% en España.

Nuestros remolques autocargadores funcionan con eje tandem o tridem que, junto con la suspensión hidráulica auto-nivelante equipada de serie, garantizan la máxima estabilidad y adaptación a cualquier tipo de terreno.

El rotor equipado con chapa anti desgaste de alta duración y recubierto de carburo de tungsteno garantiza un funcionamiento óptimo, alarga su vida útil y reduce los costes de mantenimiento.

Todos los modelos cuentan con sistema de seguridad hidráulico de cuchillas de presión variable.

INCLUYEN DE SERIE

Doble motor de descarga.

Módulo de control con pantalla táctil que garantiza el control total del remolque.

EQUIPOS DE MAYORES DIMENSIONES DE SERIE

Selector de cantidad de cuchillas de corte

6 cadenas de descarga en tapices independientes

OTROS EQUIPAMIENTOS ADICIONALES

Dirección electrónica, freno neumático, etc.

PICK UP

El ancho pick-up con 6 filas de dientes y una gran capacidad garantiza una perfecta recogida incluso a altas velocidades aportando un flujo continuo y uniforme de forraje al rotor helicoidal. La posición del pick-up permite trabajar con hileras de forraje de gran volumen favoreciendo una absorción rápida sin atascos.

Las ruedas de control son direccionables y regulables y su posición respecto al eje central del recogedor garantizan la adaptación a las irregularidades del terreno en tiempo real. Unos muelles de equilibrio evitan un exceso de presión del pick-up sobre el suelo evitando roturas y desgastes prematuros de las púas.

ROTOR

EL CORAZÓN DE LA MÁQUINA

De gran anchura (2100 mm) para asegurar la correcta y eficaz recogida del forraje. El recubrimiento de carburo de Tungsteno alarga de forma importante la vida de este elemento clave en el funcionamiento de la máquina. Se apoya sobre un aro de rodadura y un eje sobredimensionado en el otro extremo. Tiene una estabilidad y una capacidad para soportar altas cargas inigualables. La cadena cinemática formada por una corona dentada y un reductor epicicloidal le confieren la capacidad de absorber cargas pulsantes y aseguran una óptima transmisión de la potencia.

Sus 40 rascadores y su posicionamiento entre sí y respecto a las púas del rotor disminuyen la presión sobre el forraje reduciendo la necesidad de potencia y el aplastamiento del producto.

La caja de engranajes con piñones cónico-helicoidales y robustos rodamientos está dimensionada para transmitir potencias muy elevadas con total seguridad.

